ome Vi abbiamo anticipato nel numero scorso, FIAT Auto ha lanciato la nuova gamma Multipla che oggi comprende anche la versione a doppia alimentazione benzina/GPL, denominata Gpower che si affianca alle versioni Bipower e Blupower a metano.

La scelta FIAT di completare la gamma Multipla con il GPL,

nello stabilimento di Arese e commercializzata attraverso la normale rete di vendita con le stesse garanzie e certificazioni di tutte le altre vetture della Casa torinese.

La scelta del GPL non penalizza in alcun modo le capacità di carico della Multipla: il serbatoio (che può essere monobombola o bibombola) è sistemato sotto il pianale. Questa

> soluzione permette di usufruire di una capacità di carburante notevolmente superiore a quelle delle altre vetture in commercio, consentendo una autonomia di marcia a GPL di 350 km con la monobombola e ben 620 con la bibombola.

> Il vero punto di forza dell'impianto è però il sistema di alimentazione; su Multipla è stato infatti installato un sistema ad iniezione in fase liquida con quattro elettroiniettori specifici per l'alimentazione a GPL separati da quelli per l'iniezione a benzina ed entrambi di tipo multipoint.

> Queste caratteristiche assicurano grandi vantaggi in termini di guidabilità e di prestazioni che restano pressochè identiche sia a benzina che a gas: proprio grazie

all'iniezione liquida è possibile calibrare alla perfezione la quantità di gas da iniettare per ottenere il migliore rapporto aria-combustibile ed assicurare un ottimo comfort di guida anche ai regimi transitori utilizzati maggiormente nei percorsi urbani. Questa soluzione consente anche un accurato controllo delle emissioni su tutto il campo di funzionamen-



conferma l'impegno del Gruppo a proseguire sulla strada della lotta all'inquinamento: concetti ed intenti che molti Costruttori non hanno ancora affrontato, o sviluppato solo parzialmente.

La Casa italiana oggi è l'unica a offrire tutte le attuali alternative ecologiche, soddisfando ogni tipo di richiesta per l'utenza privata e per le Pubbliche Amministrazioni: benzina/metano (Multipla), metano (Multipla), benzina/GPL (Multipla) ed elettrico (Seicento), oltre naturalmente ai vari modelli sperimentali con alimentazioni alternative quali l'idrogeno o i biocarburanti che vedremo in circolazione in un prossimo futuro.

UNA GAMMA COMPLETA

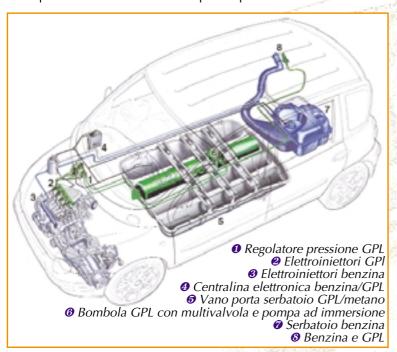
Offerta in due allestimenti, Multipla può essere equipaggiata con cinque diverse motorizzazioni: due tradizionali 1.6 Torque 16V da 103cv e 1.9 JTD da 115cv; due 1.6 16V a basso impatto ambientale che hanno riscosso un buon successo con alimentazione metano (Bipower con doppia alimentazione benzina/metano e blupower solo a metano); ed infine il nuovo motore pulito: 1.6 16V Gpower con doppia alimentazione benzina/GPL.

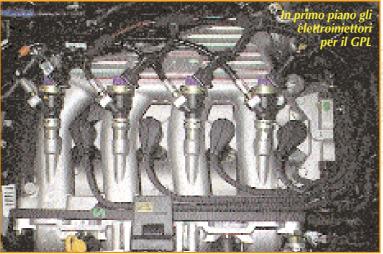
Si tratta di una vettura prodotta direttamente da FIAT Auto

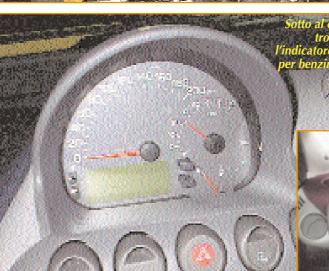


PRODOTTO

Il sistema GPL della Multipla è dotato dello stesso sistema di diagnosi presente su tutti i veicoli prodotti dal Gruppo e può quindi trovare assistenza in qualunque officina ufficiale FIAT.









NUOVA FUORI E DENTRO

La nuova Multipla offre ancora di più, con una gamma arricchita nei contenuti di serie e optional: sulle nuove versioni da pochi giorni in commercio un grande lavoro di rinnovamento è stato svolto sugli interni, con nuovi tessuti per la versione SX e un inedito rivestimento in vellutato per l'allestimento ELX, mentre la plancia può essere scelta in PVC anziché in tessuto. Migliorato su tutte le versioni il comfort delle sospensioni e, nella versione più ricca (ELX),

L'interno spazioso ed accogliente, punto di forza della vettura torinese

è stato introdotto un nuovo comando per la regolazione lombare, il portellone con serratura a gancio elettrico e i vetri posteriori oscurati.

Esternamente, paraurti e portatarga nella tinta della carrozzeria sono ora di serie, mentre le colorazioni disponibili sono diventate 13, con cinque tinte nuove: Verde Indy, Giallo Pareo, Verde Artemide, Azzurro Antartide e Blu Canarie.

OCCHI PUNTATI SULLA SICUREZZA

Su tutte le versioni sono stati adottati i freni a disco anche sulle ruote posteriori; mentre in optional sono disponibili i window bag che scendendo lungo i finestrini, proteggendo la testa dei passeggeri in caso di urto laterale. Per fissare con facilità e maggior sicurezza i seggiolini dei bambini, la nuova Multipla è stata dotata di attacchi Isofix.



PRODOTTO

CARATTERISTICHE

- Cilindrata: 1596 cm3 16V Euro 3
- potenza massima benzina/GPL: 76kW a 5750 giri
- coppia massima benzina/GPL: 145Nm a 4000 giri
- funzionamento a iniezioni separate collegate fra loro con linea CAN ad alta velocità
- capacità di rifornimento:
- benzina: 38 litri
- GPL (monobombola): 48 litri
- GPL (bibombola): 86 litri
- Consumi a GPL (combinato): 11,1 litri/100km
- Autonomia percorso misto (mono/bibombola): 350/620 km
- Emissioni di CO2 allo scarico: 179 g/km

dual band, tasto per le emergenze e lettore CD esterno (optional)

- SECONDO LIVELLO con autoradio e navigatore satellitare a pittogrammi
- TERZO LIVELLO con autoradio, navigatore, telefono GSM, localizzatore satellitare GPS e lettore CD esterno (optional).

Marco Bisi

Si ringrazia la Concessionaria GRUPPO AM di Zola Predosa (BO) per la gentile disponibilità

OPTIONAL PER TUTTI I GUSTI

Una nuova antenna per il telefono, ruote in lega di nuovo disegno, pomello cambio e volante in pelle, comandi dell'autoradio (ora disponibile anche con CD singolo) al volante, sono solo alcune delle opportunità offerte per arricchire la vettura secondo i propri gusti.

MULTIMEDIALITÀ

Interni più ricchi, massima sicurezza e tanta telematica: la nuova Multipla a richiesta offre anche tre livelli di CONNECT, l'avanzato strumento infotelematico che svolge le funzioni di assistente di bordo e mette in comunicazione con il mondo dei servizi offerti da Targasys:

- BASE prevede autoradio, telefono GSM



