

Il bolide verde

The green fast car fireball

The LPG world speed record exceeds 315 km/h

Oltre 315 km/h il record mondiale di velocità a GPL

Pilotata da Sylvain Boulay sulla pista di Brétigny-sur-Orge, si è guadagnata il nuovo record di velocità di 315,291 chilometri all'ora. È alimentata a GPL, il carburante ecocompatibile più diffuso nel mondo. Si tratta di un'auto da competizione della Idée Verte Compétition, associazione francese non profit di ingegneri e tecnici indipendenti appassionati di corse automobilistiche e convinti assertori dei motori non inquinanti. Il progetto è sostenuto anche dall'ESA, agenzia spaziale europea, che ha reso disponibili tecnologie avanzatissime, nell'ambito del TTP, Technology Transfer Programme. Per la costruzione Idée Verte si è avvalsa di WR Welter Racing, costruttore di auto da corsa molto performanti ed ha invece messo a punto al suo interno la tecnologia dell'iniezione GPL in fase liquida. La vettura è un **endurance** (gare di durata) classe

LMP 675, ovvero un Le Mans Prototipo di 740 kg con carrozzeria aperta (definiti anche **barchette**, peso minimo di 675 kg). Il motore, 4 alberi a camme in testa, è un 6 cilindri a V 24 valvole, cilindrata 3,3 litri, potenza 365 CV. Il primo prototipo di Idée Verte Compétition risale al 1993: 4 cilindri turbo a GPL iniezione in fase gassosa, 370 CV e 1905 cc. Con questo l'associazione aveva partecipato a Le Mans alle prove di prequalificazione della 24 ore nel 1995 e '97 e alle corse d'autunno nel '96. Tra il '98 e il 2000 mette a punto l'iniezione in fase liquida e nella primavera del 2001 Idée Verte fabbrica il nuovo motore V6 completamente dedicato al GPL.

RF

Il 4 novembre 2004 è stato raggiunto il record mondiale di velocità a GPL - oltre 315 km all'ora - con il prototipo WR LMP 675.



On November 4th, 2004 the WR LMP 675 prototype gained broke the LPG world speed record - more than 315 km per hour.

The prototype by Idée Verte Compétition, which who designed and manufactured the sequential liquid-phase LPG injection system.

Il prototipo di Idée Verte Compétition, che ha concepito e fabbricato il sistema di iniezione GPL sequenziale in fase liquida.

The car, fuelled with LPG, the most used eco-compatible fuel worldwide, achieved its new speed record at 315.291 kilometres per hour dBeing driven by Sylvain Boulay on the

Brétigny-sur-Orge racing track, it gained its new record of speed of 315.291 kilometers per hour. It is LPG fed, the most used ecocompatible fuel worldwide. It is a competition car from the French no-profit association consisting of independent engineers and tech-

which made the most advanced technologies available within the Technology Transfer Programme, TTP. Idée Verte made had it manufactured by WR Welter Racing, a very highly performing racing car manufacturer, while they set up the liquid phase LPG injection technology thereininside. It is an LMP 675 class endurance (gare di durata) car, that is, a 740 kg Le Mans Prototipo with open body (also referred to as barchette in Italian, minimum weight 675 kg). It is a 24-valve 6- V-6 cylinder engine equipped with 4 overhead camshafts, 3.3 liter capacity, 365 HP.

Oltre ad essere alimentato a GPL, il prototipo è lubrificato con olio di girasole. (lubricated with sunflower oil)

Besides being fuelled with LGP fed, this prototype is lubricated with sunflower oil.

The first prototype designed by Idée Verte Compétition dates back to 1993: 4-cylinder turbo gas-phase LPG injection, 370 HP and 1905 cc. It is the one (The association used it had employed to participate take part in the Le Mans 24-hour pre-qualification tests in 1995 and 1997, as well as in the fall racings in 1996. Between 1998 and 2000 they set up the liquid phase injection system and in spring 2001 Idée Verte manufactured the new V6 engine completely dedicated to LPG. This project is further supported by the European Space Agency ESA, nicians who are fond of car racings and convinced committed supporters of non-polluting engines.